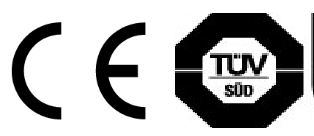


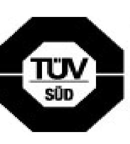
MANUEL D'UTILISATION
Débroussailleuse thermique
BC2600, BC3402





Lisez attentivement et comprenez bien l'ensemble des conseils et avertissement de ce manuel avant toute utilisation.







Contenu

1. Consignes de sécurité et symboles

⚠ Ce symbole, accompagné des mots MISE EN GARDE ou DANGER, attire l'attention sur une action ou un état susceptible d'exposer l'opérateur ou les personnes présentes à un accident grave.

REMARQUE : Ce manuel donne des instructions concernant l'utilisation, l'entretien ou la maintenance de l'unité.

Respecter les prescriptions de sécurité nationales spécifiques publiées p. ex. par les caisses professionnelles d'assurances mutuelles, caisses de sécurité sociale, services pour la protection du travail et autres organismes compétents.

- Les jeunes encore mineurs ne sont pas autorisés a travailler avec le dispositif a moteur — une seule exception est permise pour des apprentis de plus de 16 ans travaillant sous surveillance.
- Veiller à ce que des enfants, des animaux et des spectateurs éventuels restent a une distance suffisante (15 m minimum).
- Travailler seulement à la lumière du jour et dans de bonne condition de visibilité.
- Toujours porter des vêtements de travail adéquats et de bonnes protections :
  - Des chaussures de travail fermées ou des bottes hautes à semelles antidérapantes.
  - Un casque de protection
  - Des gants
  - Des lunettes de protections ou visière
  - Un casque anti-bruit
- Lorsque le dispositif a moteur n'est pas utilisé, il faut le ranger de telle sorte qu'il ne présente pas de risque pour d'autres personnes. Assurer le dispositif a moteur de telle sorte qu'il ne puisse pas être utilisé sans autorisation.
- L'utilisateur est responsable des blessures qui pourraient être infligées à d'autres personnes ou des dommages causés à leur propriété.

- Ne confier ou prêter le dispositif a moteur qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et sa manipulation et toujours y joindre le manuel d'utilisation.
- L'utilisateur du dispositif a moteur doit être reposé, en bonne santé et en bonne condition physique.
- Une personne a laquelle i1 est interdit d'effectuer des travaux fatigants — pour des questions de santé — devrait consulter son médecin et lui demander si elle peut travailler avec un dispositif a moteur.
- Uniquement pour les personnes qui portent un stimulateur cardiaque:
- Le système d'allumage de ce dispositif a moteur engendrer un champ électromagnétique de très faible intensité. Une influence sur certains types de stimulateurs cardiaques ne peut pas être totalement exclue. Afin d'écarter tout risque pour la santé, il est recommandé aux personnes portant un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin traitant et le fabricant du stimulateur cardiaque.
- Il est interdit de travailler avec le dispositif à moteur après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.
- Utiliser le dispositif a moteur exclusivement pour faucher du gazon, herbes, plantes sauvages etc.

L'utilisation du dispositif a moteur pour d'autres travaux est interdite et pourrait provoquer des accidents ou endommager le dispositif a moteur. N'apporter aucune modification sur ce produit — cela aussi pourrait causer des accidents ou endommager le dispositif à moteur.

⚠ Ce dispositif à moteur ne doit pas être utiliser pour nettoyer poussière et débris d'une allée, débroussailler des haies, tailler ou dégager des arbres, niveler des taupinières. D'une manière générale, le dispositif ne doit pas être dévié de son utilité première et être adapté à d'autres unités de coupe (bois,…)



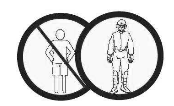
Lisez, soyez sûr de bien comprendre et respectez scrupuleusement toutes les mises en garde et instructions données dans le présent manuel et sur l'unité.
Il est essentiel que vous lisiez, compreniez parfaitement et respectiez les consignes de sécurité et mises en garde suivantes. Tout manque d'attention ou utilisation impropre de l'unité risque de provoquer un accident grave voir fatal. Conservez soigneusement ce manuel, afin d'avoir toujours les informations à votre disposition.



Portez toujours des protections oculaires, auditives et de tête lorsque vous utilisez la machine.



Vous devez porter des gants de protection.



Vous devez porter les vêtements de travail appropriés lorsque vous utilisez la machine, notamment un pantalon long.



Porter des chaussures de sécurité avec semelle crantée antidérapante.



Faites en sorte que les enfants, les animaux, les personnes présentes et les personnes qui aident se trouvent à au moins 15 mètres (50 pieds) de l'unité. Si
quelqu'un s'approche, arrêtez le moteur et l'accessoire de coupe immédiatement.



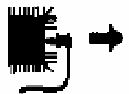
Il est interdit de travailler avec le dispositif à moteur après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue ou bien après avoir pris des médicaments qui risquent de limiter la capacité de réaction.



Ne pas utiliser la machine sous la pluie, ou par mauvais temps, ne travaillez qu'à la lumière du jour.



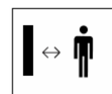
Faites attention aux projections d'objets, maintenir les personnes présentes en dehors d'un périmètre de sécurité.




Toujours arrêter le moteur et retirer le contact de la bougie avant d'entreprendre une réparation, une opération de maintenance ou un nettoyage du dispositif.
Exception : réglage du carburateur et du ralenti



Le dispositif à moteur continue de tourner quelques secondes après l'arrêt du moteur.




Attention, garder vos distance, partie du dispositif à moteur brûlante.

2. Utilisation

Ravitaillement



L'essence est un carburant extrêmement inflammable — ne pas s'approcher d'une flamme nue ou d'un feu — ne pas renverser du carburant — ne pas fumer- ne pas téléphoner. Arrêter le moteur avant de refaire le plein.
Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud — du carburant peut déborder— risque d'incendie!
Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir de carburant, afin que la surpression interne s'échappe lentement et quo du carburant ne soit pas éjecté.
Faire le plein exclusivement a un endroit bien arrêté. Si l'on a renversé du carburant, essuyer immédiatement le dispositif a moteur. Ne pas se renverser du carburant sur les vêtements — le cas échéant, se changer immédiatement.

Après le ravitaillement, le (bouchon de réservoir a visser doit être resserré le plus fermement possible.
Cette précaution réduit le risque de desserrage du bouchon du réservoir — et donc de fuite de carburant — sous l'effet des vibrations du moteur.
Vérifier l'étanchéité — si du carburant s'échappe, ne pas mettre le moteur en marche — **risque de brûlure — danger de mort!**

Avant la mise en route
S'assurer que le dispositif à moteur se trouve en bon état de fonctionnement — respecter les directives des chapitres correspondants du manuel d'utilisation:
— choisir impérativement une combinaison d'outil de coupe, capot protecteur, poignée et harnais autorisée — toutes les pièces doivent être montées impeccablement — il est interdit de monter des outils de coupe métalliques — **risque de blessure**;
— Le levier de commande universel/ commutateur d'arrêt doit pouvoir être amené facilement sur la position **STOP** ou **0**;
— le blocage de gâchette d'accélérateur et la gâchette d'accélérateur doivent pouvoir être actionnés facilement — La gâchette d'accélérateur doit faire ressort et revenir d'elle-même en position de ralenti
— vérifier le serrage du contact de bougie — s'il n'est pas serré, cela risque de provoquer un jaillissement d'étincelles et d'enflammer le mélange carburé qui aurait pu s'échapper— **risque d'incendie!**
— outil de coupe : correctement monte, bien serré et dans un état impeccable
— contrôler si les dispositifs de protection (p. ex. capot protecteur pour outil de coupe) ne sont pas endommagés ou uses.
Remplacer les pièces endommagées. Ne pas utiliser le dispositif avec un capot protecteur endommagé;
— n'apporter aucune modification aux pièces de commande et équipements de sécurité;
— veiller a ce que les poignées soient propres et sèches — elles ne doivent pas être encrassées ou huileuses — afin que l'on puisse parfaitement guider le dispositif a moteur;
— ajuster le harnais et la poignée (les poignées) suivant la taille de l'utilisateur.
Il est interdit d'utiliser le dispositif a moteur s'il ne se trouve pas en parfait état de fonctionnement — **risque d'accident!**
En cas d'urgence, lorsqu'on utilise un harnais, il faut savoir se dégager rapidement du dispositif. Il convient donc de s'exercer— sans toutefois laisser tomber le dispositif par terre, car cela pourrait l'endommager.

Mise en route du moteur

Aller au moins à 3 m du lieu où l'on a fait le plein et ne pas lancer le moteur dans un local fermé.
Il faut impérativement se tenir bien d'aplomb sur une aire stable et plane — tenir fermement le dispositif à moteur — l'outil de coupe ne doit toucher ni le sol, ni un objet quelconque car l'outil peut être entraîné au démarrage du moteur.

Le dispositif a moteur est conçu pour être manié par une seule personne — ne tolérer personne dans un rayon de 15 m — pas même au moment de la mise en route du moteur — **risque de blessure** par des objets projetés.



Eviter tout contact avec l'outil de coupe — **risque de blessure!**
Ne pas démarrer le moteur « à bout de bras » — mais suivre la procédure décrite

dans le manuel d'utilisation.

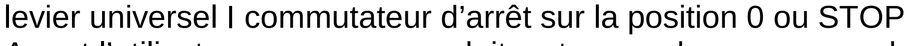


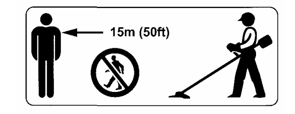
Après le relâchement de la gâchette d'accélérateur, l'outil de coupe tourne encore pendant quelques instants — par inertie.
Vérifier le réglage du ralenti : l'outil de coupe doit être immobile au ralenti — lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée.

Ecarter les matériaux facilement inflammables (tels que copeaux, morceaux d'écorce, herbe sèche, carburant) du flux des gaz d'échappement très chauds et de la surface très chaude du silencieux — **risque d'incendie!**

Prise en mains et guidage du dispositif
Toujours tenir fermement le dispositif à moteur à deux mains. Toujours veiller à se tenir dans une position stable et sûre.
Tenir la poignée circulaire de la main gauche et la poignée du tube de la main droite.

Au cours du travail
En cas d'urgence ou de danger imminent, arrêter immédiatement le moteur— placer le levier universel I commutateur d'arrêt sur la position 0 ou STOP



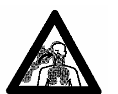


A part l'utilisateur, personne ne doit se trouver dans un rayon de 15 m du dispositif à moteur en marche — **risque de blessure** par des objets projetés!
Respecter aussi cette distance par rapport des véhicules, des vitres etc. — **risque de dégâts matériels!**

Veiller au réglage impeccable du ralenti de telle sorte que l'outil de coupe ne tourne plus après le relâchement de la gâchette d'accélérateur.

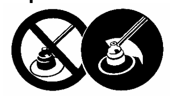
Vérifier régulièrement le réglage du ralenti et le rectifier si nécessaire. Si, malgré un réglage correct du ralenti, l'outil de coupe continue de tourner au ralenti, faire réparer le dispositif a moteur par le revendeur spécialisé.

Attention, risque de dérapage ! — sur sol gelé, humide ou enneigé — sur terrains en pente ou irréguliers etc.
Faire attention aux obstacles : souches d'arbres, racines — pour ne pas risquer de trébucher!
Toujours se tenir dans une position bien stable et sûre.
En travaillant avec des protège-oreilles, il faut faire tout particulièrement attention — parce que des bruits signalant un danger (cris, signaux sonores etc.) sont moins bien perceptibles.
Faire des pauses a temps pour ne pas risquer d'atteindre un état de fatigue ou d'épuisement qui pourrait entraîner un accident!
Travailler calmement et de façon réfléchie — seulement dans de bonnes conditions de visibilité. Travailler prudemment— ne pas mettre d'autres personnes en danger.



Dès que le moteur est en marche, il dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz peuvent être inodores et invisibles. Ne jamais travailler avec le dispositif a moteur dans des locaux fermés ou mal aérés — pas non plus si le dispositif est équipé d'un pot catalytique.

En travaillant dans des fossés, des dépressions de terrain ou sur des espaces restreints, toujours veiller a ce qu'une ventilation suffisante soit assurée. **Danger de mort par intoxication!**
Eviter les émissions de bruit et de gaz d'échappement inutiles — ne pas laisser le moteur en marche lorsque le dispositif n'est pas utilisé, accélérer seulement pour travailler.
Ne pas fumer en travaillant ou à proximité du dispositif a moteur — **risque d'incendie!**
Des vapeurs d'essence inflammables peuvent s'échapper du système de carburant.
L'utilisation de ce dispositif à moteur peut produire un dégagement de poussières, de vapeurs ou de fumées nocives. En cas de fort dégagement de poussière ou de fumée, porter un masque respiratoire.
Si le dispositif a moteur à été soumis a des sollicitations sortant du cadre de l'utilisation normale (p. ex. s'il a été soumis a des efforts violents, en cas do choc ou de chute), avant de le remettre en marche, il faut impérativement s'assurer qu'il se trouve en parfait état de fonctionnement — voir également « Avant la mise en route ».
Contrôler tout particulièrement l'étanchéité du système de carburant et la fiabilité des dispositifs de sécurité. Il ne faut en aucun cas continuer d'utiliser des dispositifs à moteur dont la sécurité de fonctionnement n'est pas garantie. En cas de doute, consulter un revendeur spécialisé.
Ne pas travailler avec la commande d'accélérateur en position de démarrage. Dans cette position de la gâchette d'accélérateur, il est impossible de contrôler le régime du moteur.



Ne jamais travailler sans avoir monte le capot protecteur qui convient pour le dispositif et l'outil de coupe utilisé — **risque de blessure** par des objets projetés!



Examiner le terrain : des objets durs — pierres, morceaux de métal ou autres — peuvent détériorer l'outil de coupe où se transformer en projectiles — **risque de blessure !** Et de dégâts matériels (p. ex. véhicules garés, vitres etc.).

Il faut prendre des précautions toutes particulières en travaillant sur des terrains difficiles, a végétation dense.

Avant de quitter le dispositif: arrêter le moteur.
Vérifier l'outil de coupe à de courts intervalles réguliers — et immédiatement si le comportement de l'outil change:
— arrêter le moteur, maintenir fermement le dispositif, presser l'outil de coupe sur le sol pour le freiner;
— contrôler l'état de l'outil — faire attention à tout début de fissuration
— remplacer impérativement les outils endommagés, même en cas de fissures capillaires minimes.
Enlever régulièrement l'herbe et les broussailles enchevêtrées dans la prise de l'outil de coupe — en cas d'engorgement, nettoyer la zone de l'outil de coupe ou du capot protecteur.

Pour remplacer l'outil de coupe, arrêter le moteur et débrancher le contact du câble d'allumage de la bougie — **risque de blessure** en cas de démarrage inopiné du moteur!
Ne pas continuer d'utiliser des outils de coupe endommages ou présentant un début de fissuration — et ne pas non plus les réparer — par exemple par soudage ou redressage — modification de à forme (balourd).
Des particules ou des éclats pourraient se détacher, être projetés à haute vitesse et toucher l'utilisateur ou une autre personne — **risque de blessure très grave!**

A l’utilisation de têtes faucheuses
Utiliser exclusivement un capot protecteur muni d’un couteau monte conformément aux prescriptions, pour rogner les fils de coupe a la longueur autorisée.
Pour réajuster la longueur du fil de coupe sur les têtes faucheuses a sortie de fil manuelle, il faut impérativement arrêter le moteur— **risque de blessure!**
L’utilisation interdite avec des fils de coupe trop longs réduit le régime de travail du moteur. Par conséquent, l’embrayage patine continuellement, ce qui entraîne une surchauffe et une détérioration d’éléments fonctionnels importants (p. ex. embrayage, pièces en matière synthétique du carter) — des dommages subséquents, p. ex. le fait que l’outil soit entraîné au ralenti, présentent un **risque de blessure!**

Vibrations
Au bout d’une assez longue durée d’utilisation du dispositif, les vibrations peuvent provoquer une perturbation de l’irrigation sanguine des mains (« maladie des doigts blancs »).
Il n’est pas possible de fixer une durée d’utilisation valable d’une manière générale, car l’effet des vibrations dépend de plusieurs facteurs.
Les précautions suivantes permettent de prolonger la durée d’utilisation:

- se protéger les mains (porter des gants chauds);
- pauses.

Les facteurs suivants raccourcissent la durée d’utilisation

- tendance personnelle à souffrir d’une mauvaise irrigation sanguine (symptôme doigts souvent froids, fourmillements);
- utilisation du dispositif a de basses températures ambiantes;
- effort exercé sur les poignées (une prise très ferme gène l’irrigation sanguine).

Si l‘on utilise régulièrement le dispositif pendant de longues périodes et que les symptômes indiqués ci avant (p. ex. fourmillements dans es doigts) se manifestent a plusieurs reprises, il est recommandé de se faire ausculter par un médecin.

Maintenance et réparation

Le dispositif a moteur doit faire l’objet dune maintenance régulier. Exécuter exclusivement les opérations de maintenance et les réparations décrites dans le manuel d’utilisation.
Faire exécuter toutes les autres opérations par un revendeur spécialisé.
Utiliser exclusivement des pièces de rechange de haute qualité. Sinon, des accidents pourraient survenir ou bien le dispositif à moteur risquerait d’être endommage. Pour toute question à ce sujet, s’adresser a un revendeur spécialisé.

⚠ Toujours arrêter le moteur et retirer le contact de la bougie avant d’entreprendre une réparation, une opération de maintenance ou un nettoyage du dispositif — **risque de blessure** par une mise en route inopinée du moteur — Exception : réglage du carburateur et du ralenti.

Ne pas procéder a la maintenance du dispositif à moteur à proximité d’un feu — et ne pas non plus ranger le dispositif a moteur a proximité d’un feu — le carburant présente **un risque d’incendie!**

Contrôler régulièrement l’étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
Vérifier le câble d’allumage (isolant impeccable, raccord bien serré).

Lorsque le contact de bougie est retiré ou si la bougie est dévissée, ne faire tourner le moteur au moyen du dispositif de lancement que si le curseur combine / commutateur d'arrêt se trouve en position **STOP** ou **0** — risque d'incendie par un jaillissement d'étincelles d'allumage a l'extérieur du cylindre.
S'assurer que le silencieux est dans un état impeccable.
Ne pas travailler avec le dispositif à moteur si le silencieux est endommagé ou manque — **risque d'incendie ! — Risque de lésion de l'ouie!**

Ne pas toucher au silencieux très chaud — **risque de brûlure!**
L'état des éléments AV à une influence sur les caractéristiques du point de vue vibration — c'est pourquoi il faut régulièrement contrôler les éléments AV.

Outils de coupe et dispositifs de protection
Pour des questions de sécurité, il est seulement permis d'utiliser une combinaison d'outil de coupe, capot protecteur, poignée et harnais autorisée dans le manuel d'utilisation spécifique au dispositif a moteur utilisé.

Sur les débroussailleuses avec tube recourbé et poignée circulaire, il faut utiliser exclusivement des têtes faucheuses.

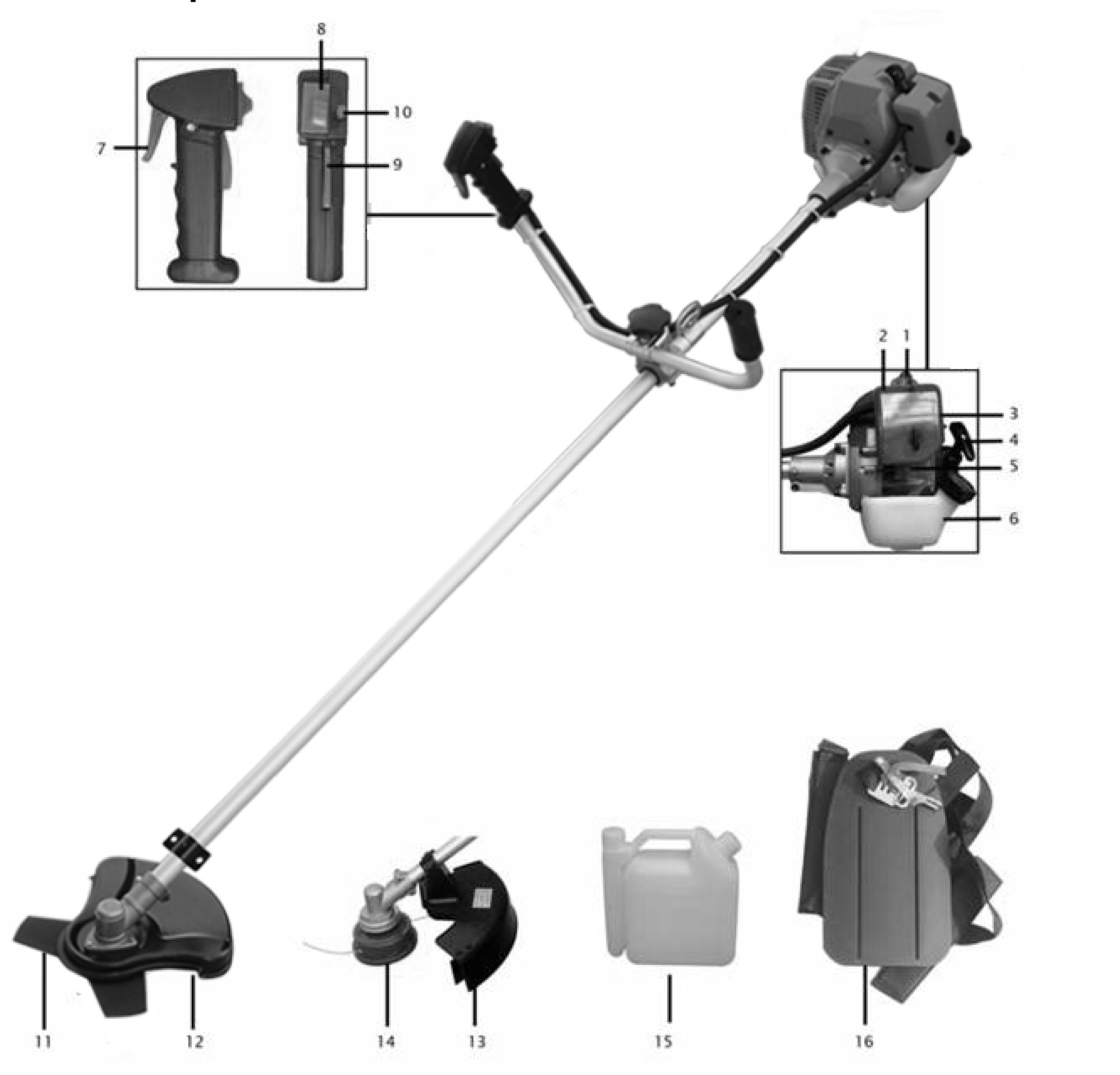
Tête faucheuse avec fil de coupe
Pour une coupe « en douceur » — pour couper proprement même les bordures irrégulières, autour des arbres et des poteaux — moindre risque d'endommager l'écorce des arbres.


Ne pas remplacer le fil de coupe par un fil d'acier— **risque de blessure!**

3. Caractéristiques

	BC2600	BC3402
Type de moteur	Moteur à essence monocylindre deux temps refroidi par air	Moteur à essence monocylindre deux temps refroidi par air
Puissance maximum	0.75kW/7500 tpm	1,2 kW/7200 tpm
Alésage	34 mm	36 mm
Course	28 mm	33 mm
Cylindrée	26cc	34 cc
Système d'allumage	Allumage type contrôle par transistor, à volant magnétique	Allumage type contrôle par transistor, à volant magnétique
Bougie		L7T ou NGK-BMPR7A
Carburant	Mixte (essence et huile deux temps)	Mixte (essence et huile deux temps)
Rapport carburant/huile	25:1 (4%)	25:1 (4%)
Huile	Huile moteur 2 temps	Huile moteur 2 temps
Capacité du réservoir à carburant	0.6 litre	0,8 litre
Système de démarrage	Démarreur à rappel	Démarreur à rappel
Embrayage	Type centrifuge	Type centrifuge
Arbre moteur	Arbre droit flexible	Arbre droit flexible
Direction de rotation	Anti-horaire (vue de dessus)	Anti-horaire (vue de dessus)
Tête de coupe	Lame de 230 mm de diamètre et kit coupe bordure à fil à alimentation par choc de 420 mm	Lame de 230 mm de diamètre et kit coupe bordure à fil à alimentation par choc de 420 mm
Harnais d'épaule	Simple	Double
LpA(pression sonore)	83,7 dB(A)	83,7 dB(A)
LWA(puissance sonore)	100,75 dB(A)	105,55 dB(A)
Niveau sonore garanti	112 dB(A)	112 dB(A)
Vibration	4.92 m/s^2	4.92 m/s^2

4. Description



1. Bougie
2. Filtre à air
3. Starter
4. Cordon de traction du démarreur
5. Poire d’amorçage
6. Réservoir à carburant
7. Commande d’accélérateur
8. Interrupteur d’allumage
9. Commande de sécurité
10. Blocage de l’accélérateur
11. Lame de coupe
12. Protège-lame
13. Protection arrière
14. Ensemble tête faucheuse
15. Bidon de mélange du carburant
16. Harnais

Accessoires : 1 ensemble bobine et fil avec protection arrière ; 1 harnais ; 1 conteneur de mélange du carburant ; 2 clés Allen (4 mm et 5 mm) ; 1 clé en T ; 1 clé plate

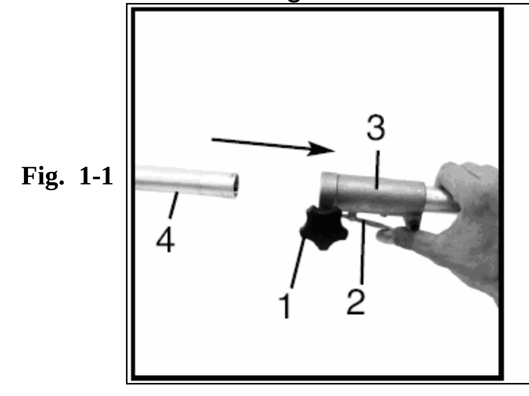
5. Assemblage

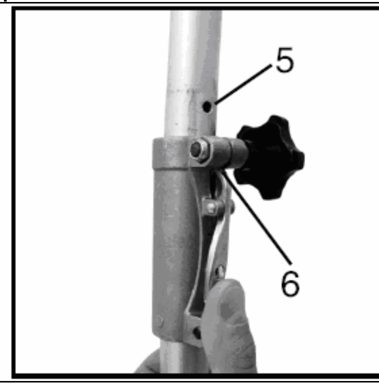
Assemblage des tubes avec l'arbre moteur (BC2600 uniquement)

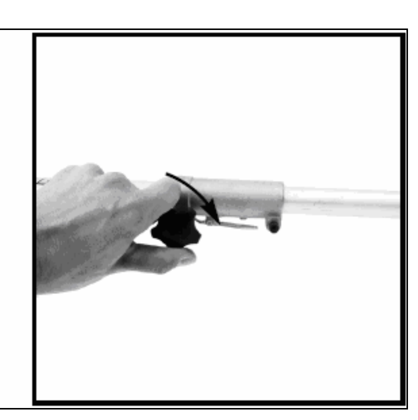
- Desserrer la molette de fixation (Fig. 1-1/1) de la pièce de connexion du tube supérieur coté moteur (Fig. 1-1/3).
- Appuyer sur le levier de maintien (Fig. 1-1/2) et faite glisser doucement le tube inférieur (Fig. 1-1/4) dans le pièce de connexion du tube supérieur
  Lors de cette opération, assurez vous que les arbres moteur à l'intérieur des tubes s'emboîtent bien entre eux (tourner doucement la tête de coupe si besoin) et que l'avant du crochet sur le levier de maintien (Fig. 1-1 /6) pénètre dans le trou du tube inférieur (Fig. 1-1/5).
- Revisser la molette de fixation (Fig. 1-1/1)

Pour le démontage effectuer les opérations en sens inverse.

Fig. 1-1







Assemblage des poignées (Fig. 1-2)

- Positionnez l'ensemble poignée sur le tube.
- Serrer la molette afin de fixer l'ensemble.

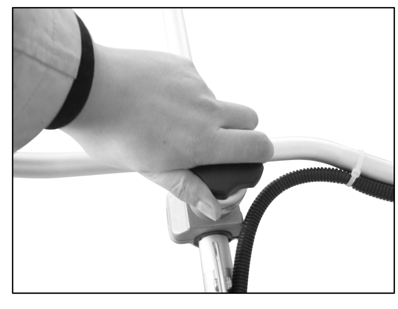


Fig. 1-2

Remplacement de la lame de coupe (Fig. 1-3, 1-4)

- Assurez-vous que la débroussailleuse est bien à l'arrêt et que le moteur est complètement arrêté.
- Insérez la clé d'arrêt de la rotation ou l'équivalent dans la protection arrière et dans l'orifice semi-circulaire de l'adaptateur pour empêcher l'arbre de sortie de tourner. (fig. 1-3).
- Desserrez l'écrou avec la clé à douille (clé en T) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vue d'en haut), puis enlevez la rondelle à ressort, la rondelle, le capot, la cale et la lame de coupe de l'arbre de sortie.
- Remettez la lame de coupe en place, réinstallez la lame en alignant le centre de la lame avec la butée sur la cale du capot A.

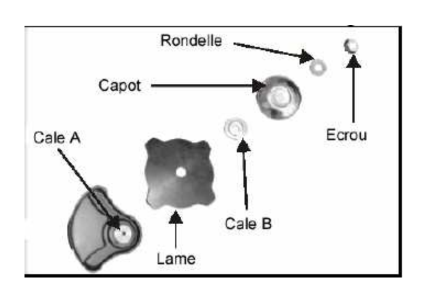


Fig. 1-3

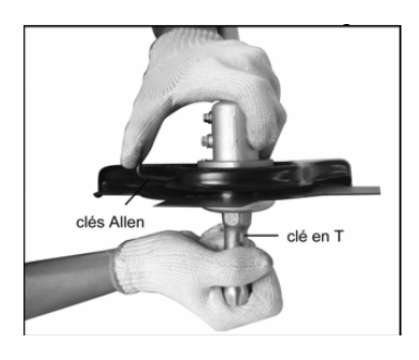


Fig. 1-4

- Insérez la cale B, le capot, la rondelle et la rondelle à ressort, puis serrez l'écrou (fig. 1-4).
- Enlevez la clé d'arrêt de la rotation ou l'équivalent de la protection arrière et de l'adaptateur.

**Attention** !

1. Avant utilisation, assurez-vous que la lame est correctement montée.
2. En installant le capot de lame, assurez vous que le côté concave est bien monté vers la lame.

Installer la tête du coupe bordure (Fig 1-3, Fig. 1-5)

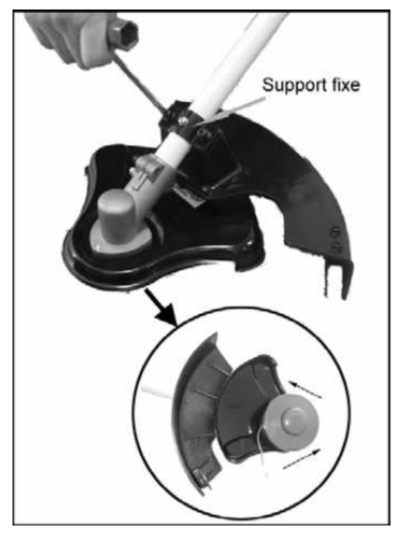


Fig. 1-5

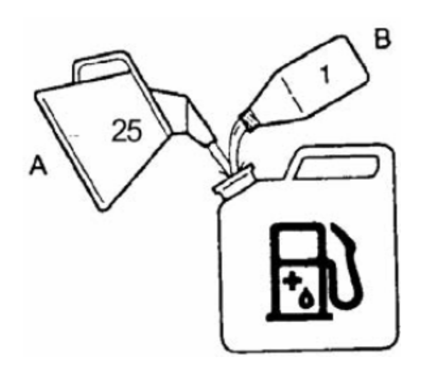
- Assurez-vous que l'appareil est bien à l'arrêt et que le moteur est bien complètement arrêté.
- Insérez la clé d'arrêt de la rotation ou l'équivalent dans la protection arrière et dans l'orifice semi-circulaire de l'adaptateur pour empêcher l'arbre de sortie de tourner.
- Desserrez l'écrou avec la clé à douille (clé en T) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vue d'en haut), puis enlevez la rondelle à ressort, la rondelle, le capot, la cale et la lame de coupe de l'arbre de sortie.
- Installez la protection sur le support fixe, serrez la vis.
- Serrez l'ensemble tête faucheuse (bobine/fil) sur le boulon de la tête de la machine en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

6. Mise en oeuvre

Carburant

 MISE EN GARDE ! DANGER **!**

- Votre débroussailleuse est équipée d'un moteur 2 temps, n'utilisez que de l'essence mélangée avec de l'huile.
- Travaillez dans un endroit bien ventillé lorsque vous manipulez le carburant.



- Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 90.
- Utilisez une huile 2 temps de qualité et faire un mélange à 25 part d'essence (A) pour une part d'huile (B).
- Ne pas utiliser d'essence multi-grade 10W40 ou d'huile usagée.
- Utilisez toujours un bidon séparé et propre pour effectuer le mélange.

MISE EN GARDE ! DANGER !

- Coupez toujours le moteur avant de remplir le réservoir
- Ouvrez le bouchon du réservoir avec précaution pour éviter des projections de carburant.
- Serrez correctement le bouchon du réservoir après remplissage
- Eloignez vous de l'aire de remplissage à 3m minimum avant de démarrer le moteur.

Important :

- Ne pas utiliser de mélange qui a été stocké plus de 90 jours.

Le mélange vieillit, ne préparez le mélange que pour quelques mois. Le conserver exclusivement à un endroit sec et sûr, dans des bidons homologués pour carburant.

- Avant de faire le plein, agiter vigoureusement le bidon de mélange.

Une pression peut s'établir dans le bidon — l'ouvrir avec précaution!

- Nettoyer régulièrement et soigneusement le réservoir de carburant et les bidons.

Pour l'élimination des restes de carburant et du liquide utilisé pour le nettoyage procéder conformément a la législation et de façon écologique!

Démarrage (Fig. 2-1A, 1B, 1C)

ATTENTION !

- Avant de démarrer, assurez-vous que l'accessoire de coupe ne touche rien.
- Ne permettez jamais à des enfants ou à d'autres personnes ne connaissant pas ce manuel d'utilisation, d'utiliser l'appareil

1. Placez l'interrupteur d'allumage (8) en position ON (Marche) (Fig. 2-1A). Pressez plusieurs fois la poire d'amorçage (5) afin que le carburant circule dans le circuit de retour (Fig. 2-1B).
2. Tout en appuyant sur la commande de sécurité (9), tirez sur la commande d'accélérateur (7) et appuyez sur le blocage de l'accélérateur (10), puis relâchez doucement d'abord la commande d'accélérateur, puis la commande de sécurité. Cela permettra de verrouiller le papillon des gaz en position de démarrage.
3. Placez le starter (3) en position OFF (Arrêt) (Fig. 2-1C, 3).
4. Tirez vivement sur le lanceur à rappel, en veillant bien à tenir en main la poignée de façon à ne pas la laisser reprendre sa position initiale.
5. Lorsque vous entendez que le moteur veut démarrer, remettez le starter en position ON (Marche). Puis tirez de nouveau vivement sur le lanceur à rappel.

REMARQUE ! Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 2 à 5 de la procédure.

REMARQUE ! En cas d'urgence, appuyez sur le bouton de débrayage rapide ou tirez sur le volet de désengagement d'urgence (Fig. 2-2C).

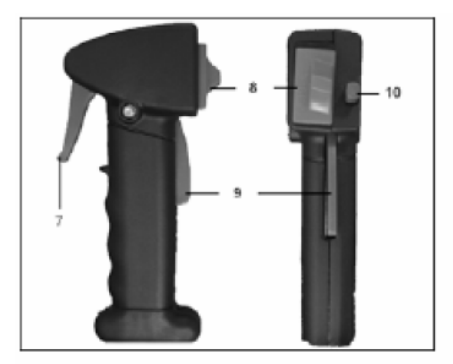


Fig. 2-1A

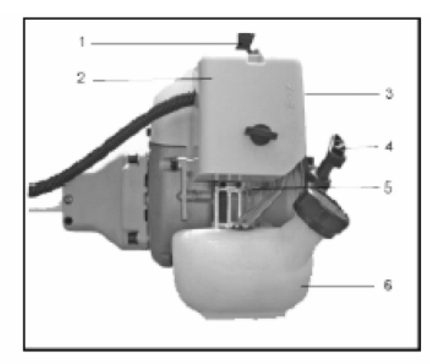


Fig. 2-1B

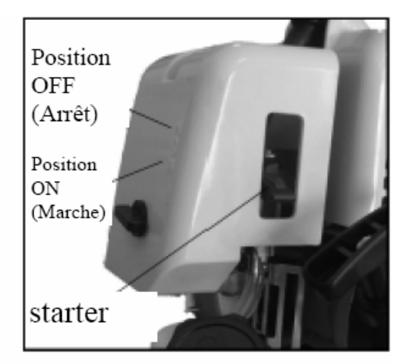


Fig. 2-1C

6. Après avoir démarré le moteur, tirez sur la commande d'accélérateur de façon à libérer le blocage de l'accélérateur. Laissez le moteur tourner pendant 2 à 3 minutes pour qu'il chauffe avant de le soumettre à quelque charge que ce soit.

Coupe (Fig. 2-2A, 2B, 2C)

- Lorsque vous coupez, faites tourner le moteur à au moins 6500 tpm. Toute utilisation prolongée à bas régime risque de provoquer une usure prématurée de l'embrayage.
- Coupez l'herbe de droite à gauche.
- Veillez toujours à avoir un bon équilibre et une position assurée.
- La lame risque de subir une poussée lorsqu'elle tourne, et qu'elle entre en contact avec un objet solide. Il risque alors de se produire une réaction dangereuse provoquant une poussée brusque et violente sur la machine et sur l'opérateur. L'opérateur risque alors de perdre le contrôle de l'unité ce qui risque de causer un accident grave, voire fatal. La lame risque de subir une poussée en particulier lorsque l'unité est utilisée dans une zone où il est difficile de voir le matériau à couper.
- Portez le harnais de la façon illustrée sur la figure. La lame tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, c'est pourquoi il est conseillé d'utiliser l'unité de droite à gauche pour avoir une coupe efficace. Faites en sorte que les personnes présentes se trouvent à au moins 15 mètres (50 pieds) de distance.

⚠ **MISE EN GARDE ! DANGER !**
Si l'accessoire de coupe, rencontre une pierre ou un autre débris, stoppez le moteur et assurez vous que rien n'est endommagé et que l'accessoire de coupe reste bien serré. Si de l'herbe ou des branches sont prises dans les lames, stoppez le moteur, dégager les lames, assurez vous que rien n'est endommagé et que l'accessoire de coupe reste bien serré



Fig. 2-1A

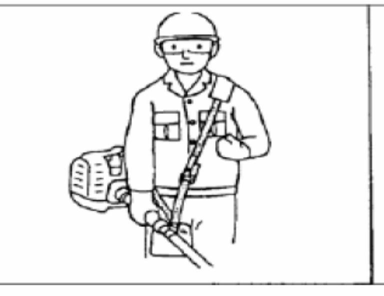


Fig. 2-2B

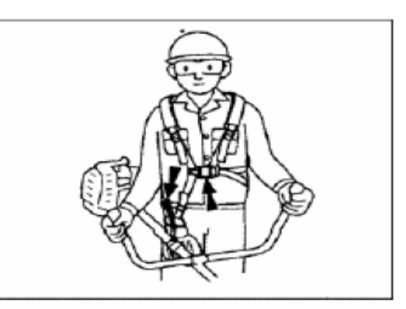


Fig. 2-2C

Arrêt
Procédure d'arrêt d'urgence :
S'il est nécessaire d'arrêter la machine immédiatement, positionnez l'interrupteur Marche/Arrêt sur « Stop » ou 0.

Procédure normale :
Relâchez la gâchette d'accélérateur et attendez que le moteur soit au ralenti.
Puis, positionnez l'interrupteur Marche/Arrêt sur « Stop » ou 0.



MISE EN GARDE ! DANGER !
L'accessoire de coupe risque de provoquer un accident s'il continue à tourner après l'arrêt du moteur ou après la libération du contrôle de puissance. Lorsque l'unité est arrêtée, vérifiez bien que l'accessoire de coupe a cessé de tourner avant de poser l'unité.

7. Maintenance

- N'essayez pas de réparer la débroussailleuse vous-même, tous les travaux qui ne sont pas mentionnés dans ce manuel doivent être exécuté par un service compétent.
- Contrôlez avant la mise en marche que tous les écrous, vis, boulons et autres fixations soient solidement fixés. Les couvercles plaques et protections de sécurité doivent se trouver à l'endroit adéquat et dans un bon état de fonctionnement. Les étiquettes et autocollants abîmés ou illisibles doivent être remplacés.
- Ne laisser pas la débroussailleuse en marche sans surveillance.
- Stocker votre débroussailleuse dans un endroit sec et hors de portée des enfants.
- Avant tout travaux d'entretien ou de nettoyage, mettez l'appareil hors service et attendez que l'accessoire de coupe d'immobilise.
- Ne nettoyez pas votre débroussailleuse au jet d'eau.

Réglage du carburateur (Fig. 3-1)

**MISE EN GARDE ! DANGER !**
Ne jamais démarrer le moteur avant d'avoir complètement assemblé le capot de l'embrayage et le tube ! Sinon, l'embrayage risque de se desserrer ce qui risque de causer un accident.

Dans le carburateur, le carburant se mélange à l'air. Lorsque le moteur est testé en usine, le carburateur subit un réglage initial. Il se peut qu'un réglage plus précis soit nécessaire, en fonction des conditions de climat et d'altitude. Il y a une possibilité de réglage du carburateur.

Réglage de la vitesse au point mort

- Vérifiez la propreté du filtre à air. Lorsque la vitesse au point mort est correcte, l'accessoire de coupe ne tourne pas. Si un réglage est nécessaire, vissez (dans le sens des aiguilles d'une montre) la vis de butée de l'obturateur, pendant que le moteur est en train de tourner, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe commence à tourner.
- Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la vis jusqu'à ce que l'accessoire de coupe s'arrête. Vous avez atteint le ralenti correct lorsque le moteur tourne de façon fluide dans toutes les positions sous le régime auquel l'accessoire de coupe commence à tourner.
- Si l'accessoire de coupe continue à tourner après le réglage du ralenti, veuillez prendre contact avec votre atelier de réparation.



Fig. 3-1

Important : Régler le ralenti lorsque la machine est chaude.

REMARQUE ! Le régime ralenti standard est de 2800 à 3200 tpm

**MISE EN GARDE ! DANGER !**
Lorsque le moteur est au ralenti, l'accessoire de coupe ne doit tourner en aucun cas.

.Filtre à air (Fig. 3-2)
Le filtre à air doit être débarrassé de toute poussière ou saleté afin d'éviter :

- Les dysfonctionnements du carburateur
- Les problèmes de démarrage
- La perte de puissance du moteur
- L'usure prématurée d'éléments du moteur
- La consommation excessive de carburant.

Nettoyez le filtre à air tous les jours voire plus souvent si vous travaillez dans un endroit très poussiéreux.

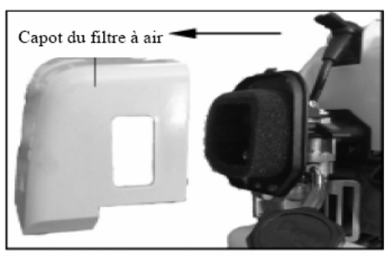


Fig. 3-2

Nettoyage du filtre à air

- Démontez le capot du filtre à air et le filtre à air (2).
- Rincez le filtre avec de l’eau savonneuse tiède. Assurez-vous que le filtre est bien sec avant de le remettre en place. Lorsque le filtre à air a été utilisé pendant un certain temps, il n’est plus possible de le nettoyer. Il faut dès lors le remplacer régulièrement. Tout filtre endommagé doit être remplacé.

Important : Ne jamais nettoyer le filtre à air avec de l’essence ou des solvants inflammables**.** Nettoyer le filtre à air avec de l’air comprimé ou en tapant dessus.

Filtre à carburant

Videz le réservoir de tout son carburant puis sortez l’ensemble filtre à carburant du réservoir. Sortez l’élément filtre de son support. Remplacez le filtre s’il est décoloré ou durci. Un filtre neuf est de couleur blanche et d’apparence souple.

Bougie (Fig. 3-3)

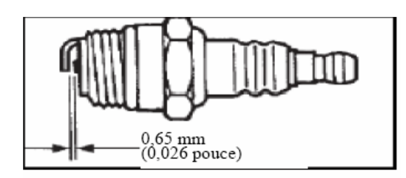


Fig. 3-3

L’état de la bougie est influencé par :

- Le mauvais réglage du carburateur
- Un mauvais mélange du carburant (trop d’huile dans l’essence)



- Un filtre à air sale
- Des conditions d’utilisation difficiles (p.ex. temps froid).

Ces facteurs causent la formation de dépôts sur les électrodes de la bougie, ce qui risque de causer un dysfonctionnement ou des difficultés au démarrage. En cas de puissance insuffisante du moteur, de difficultés à démarrer ou d’un mauvais fonctionnement à bas régime, vérifiez en priorité la bougie. Si la bougie est sale, nettoyez la et vérifiez l’écartement des électrodes. Réajustez-le si nécessaire. L’écartement correct est de 0,65 mm. La bougie doit en tout état de cause être remplacée après 100 heures d’utilisation, voire avant si les électrodes sont très érodées.

Echappement

Démontez l’échappement et nettoyez les dépôts de carbone de la sortie ou de l’entrée de l’échappement toutes les 100 heures de fonctionnement. Si vous vous rendez compte que l’échappement est usé, veuillez le remplacer.

Cylindre (Refroidissement du moteur)

Le moteur est refroidi par air et l’air doit pouvoir circuler librement autour du moteur et sur les ailettes de refroidissement sur la tête de cylindre afin d’éviter toute surchauffe. Toutes les 100 heures de fonctionnement, ou une fois par an (plus souvent si les conditions l’exigent), nettoyez les ailettes et les surfaces extérieures du moteur afin de supprimer les dépôts de poussière, de saleté et d’huile qui risquent de gêner le refroidissement.

Transmission angulaire (Fig. 3-4)
Vérifiez le niveau d'huile du carter d'engrenage toutes les 50 heures de fonctionnement en démontant le bouchon du filtre à huile sur le côté du carter.
Si vous ne voyez pas de traces d'huile sur les côtés des engrenages, remplissez le carter de transmission avec une huile multifonctions de base lithium de qualité jusqu'aux 3/4. Ne remplissez pas complètement le carter.

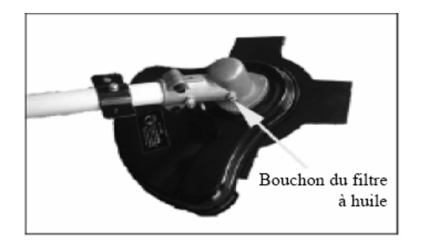


Fig. 3-4

Lame

MISE EN GARDE ! DANGER ! Portez des gants de protection lorsque vous manipulez la lame ou lorsque vous procédez à sa maintenance.

- Utilisez une lame bien aiguisée. Une lame mal aiguisée risque plus de se coincer ou de rebondir. Remplacez l'écrou de fixation s'il est endommagé ou difficile à visser.
- Lorsque vous remplacez la lame, achetez une lame d'un type recommandé par le fabricant, possédant un orifice de 25,4 mm (1 pouce).
- Lorsque vous remplacez la lame, utilisez les outils appropriés.
- Lorsque les bords de coupe sont émoussés, aiguisez-les ou limez-les ainsi qu'illustré. Un mauvais aiguisage risque de provoquer trop de vibrations.
- Eliminer les lames qui sont tordues, craquelées, cassées ou endommagées de quelque façon que ce soit.

Affûtage de la lame du capot de protection des têtes faucheuse
La lame du capot de protection peut s'user au bout d'un certain temps. Lorsque vous vous en apercevez, dévisser les 2 vis qui maintiennent la lame sur le capot. Bloquer la lame sur un étau. Aiguisez la lame avec une pierre à affûter ou autre outil spécifique en vérifiant soigneusement que l'angle de coupe n'est pas altéré lors de l'affûtage. Affûtez dans un sens uniquement.

Stockage

Important : Si vous ne respectez pas ces instructions correctement, des dépôts peuvent se former à l'intérieur du carburateur ce qui peut engendrer un démarrage plus difficile ou bien endommagé de façon définitive la machine.

1. Effectuez toutes les opérations de maintenance
2. Videz l'essence du réservoir (utilisez une pompe à essence conventionnelle)
3. Lorsque l'essence a été retirée, démarrez le moteur
4. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela éliminera l'essence restante dans le carburateur.
5. Laissez la machine refroidir pendant 5 minutes.
6. Retirez la bougie (voir chapitre dédié).
7. Ajoutez 2 cuillères à café d'huile moteur 2 temps dans la chambre de combustion. Tirez le câble d'accélérateur plusieurs fois avec précaution pour lubrifier les composant interne avec l'huile. Replacez la bougie dans son emplacement.
8. Nettoyez le carter extérieur de la machine.

9. Stockez la machine dans un endroit froid, sec, loin de toutes sources d’allumage et de substances inflammables.

Les engrais et autres produits chimiques de jardins contiennent souvent des substances qui accélèrent le processus de corrosion des métaux. Ne pas stocker la machine au même endroit que les produits de jardins.

Redémarrage

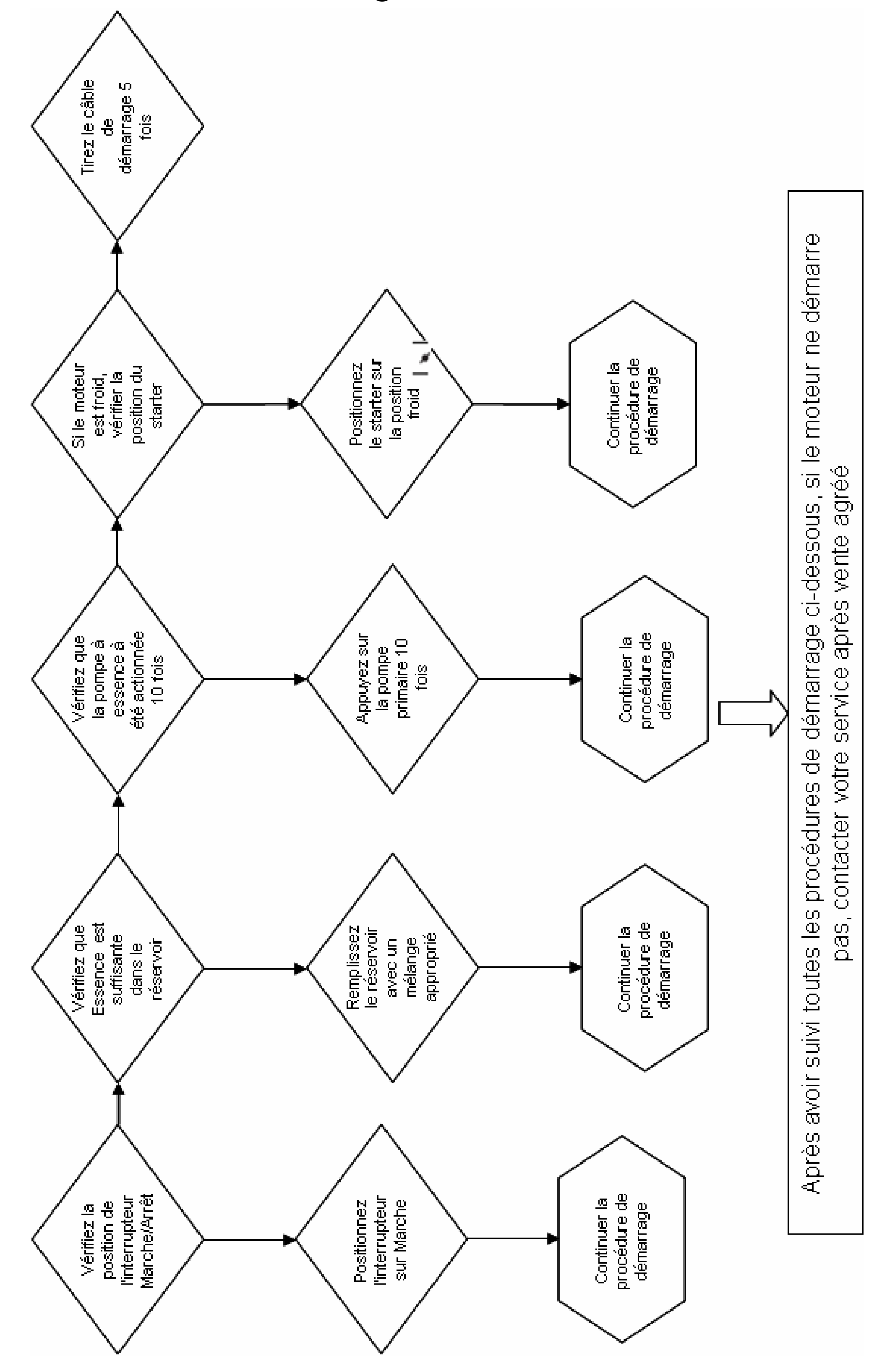
1. Retirez la bougie
2. Tirez le câble du starter plusieurs fois pour éliminer les résidus hors de la chambre de combustion.
3. Nettoyer la bougie ou remplacez-la par une nouvelle.
4. Remplissez le réservoir d’essence, voir la section correspondante Carburant.
5. Suivez les étapes de la section Démarrage.

7. Dépannage

Tableau de dépannage des pannes moteur

Problème	Contrôler	Etat	Cause	Solution
Le moteur cale, a du mal à démarrer ou ne démarre pas	Carburant au niveau du carburateur	Le carburant n'arrive pas au carburateur	Tamis à carburant encrassé Alimentation en carburant encrassée Carburateur	Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Demander conseil à votre distributeur
	Carburant au niveau du cylindre	Le carburant n'arrive pas au cylindre	Carburateur	Demander conseil à votre distributeur
		Il y a du carburant au niveau de l'échappement	Le mélange carburant est trop riche	Etrangleur ouvert Nettoyer ou remplacer le filtre à air Régler le carburateur Demander conseil à votre distributeur
	Etincelles au niveau des électrodes de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Interrupteur en position arrêt Problème électrique Interrupteur verrouillé	Placer l'interrupteur en position ON (Marche) Demander conseil à votre distributeur
	Etincelles ou niveau de la bougie	Il n'y a pas d'étincelle	Mauvais écartement des électrodes Electrodes encrassées Electrodes polluées avec du carburant Bougie défectueuse	Régler l'écartement à 0,65 mm Nettoyer ou remplacer Nettoyer ou remplacer Remplacer la bougie
Le moteur tourne, mais cale ou n'accélère pas correctement	Filtre à air	Filtre à air sale	Usure normale	Nettoyer ou remplacer
	Filtre à carburant	Filtre à carburant sale	Saletés ou résidus dans le carburant	Remplacer
	Mise à l'air libre du carburant	Mise à l'air libre du carburant bouchée	Saletés ou résidus dans le carburant	Nettoyer ou remplacer
	Bougie	Bougie sale ou usée	Usure normale	Nettoyer, régler ou remplacer
	Carburateur	Mauvais réglage	Vibrations	Régler
	Système de refroidissement	Excessif	Utilisation prolongée dans des endroits sales ou poussiéreux	Nettoyer
	Pare-étincelles	Plaque craquelée, encrassée ou perforée	Usure normale	Remplacer
Le moteur ne s'enclenche pas	N/A	N/A	Problème interne du moteur	Demander conseil à votre distributeur

8. Procédure de démarrage moteur



9. Déclaration de conformité

Aux dispositions des directives Européennes
- Emission de gaz et particules (2002/88/CE)
- Comptabilité Electromagnétique (89/336/CEE)
- Machines (98/37/CEE)
- Bruits (2000/14/CE), mesuré selon ISO 22868:2005 and EN ISO 3744:1995)

	BC2600	**BC3402**
LpA(pression sonore) dB(A)	83,7	83,7
LWA(puissance sonore) dB(A)	100,75	105,55
Niveau sonore garanti dB(A)	112	112

Et aux normes suivantes:
- EN ISO 11806-1997
- EN ISO 14982-1998

Nous soussigné « société SOLITECH » déclarons, en tant qu'importateur, que les produits:
DEBROUSSAILLEUSE THERMIQUE, Type: BC2600, BC3402.
Sont conformes aux normes Européennes applicables.

Fait au Pont de Cé, le 8 aout 2007.

L'importateur :

SOLITECH
19 r Joseph Cugnot
49130 LES PONTS DE CE ,France.

Christophe Batardière.

10. Garantie

Condition de garantie

La fabriquant garantit son appareil 24 mois à partir de la date d'achat, contre tout défaut de fabrication ou de matière. Les machines destinées à usage professionnel ou locatif sont garanties 3 mois. La garantie ne pourra être réclamée en cas d'usure normale du matériel.

Le constructeur assurera à ses frais le remplacement des pièces reconnues défectueuses par lui-même ou par un de ses réparateurs agréés. La garantie ne pourra en aucun cas donner lieu à un remboursement total ou partiel du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

La garantie ne couvre pas :

- Un entretien insuffisant
- Une utilisation anormale ou les dégâts dus à un choc
- Le constructeur décline toute responsabilité civile découlant d'un emploi anormal ou non conforme à l'entretien ou à l'utilisation de la machine.
- Le montage, le réglage et la mise en route du matériel.
- Les pièces d'usure normale (courroie, lames, roulement, support de lame, déflecteurs, bougies, filtre à air, etc.…)
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.
- Les frais de port et d'emballage.
- Vérifier soigneusement dès l'acquisition l'état intact de la machine et lire attentivement la notice d'utilisation

---

Certificat de garantie

Modèles :

Type de moteur :

Date de vente :

Nr de série de l'appareil :

Nr de série moteur :

IMPORTANT : MOTEUR 2 TEMPS : respecter le type d'huile et le dosage préconisé par le fabricant de l'appareil.

Les moteurs sont livrés sans huile.

